

Достижения Российской Империи
эпохи Императора
Николая II



- ◆ Денежная реформа ◆ Индустриализация страны
◆ Электрификация страны



ДЕНЕЖНАЯ РЕФОРМА



ЦИФРЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

ЗОЛОТАЯ НАЛИЧНОСТЬ
в 1895–1897 гг.
увеличилась на
365%

ЗОЛОТОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РУБЛЯ
за 3 года реформы
увеличилось на
168%

БЮДЖЕТ
в 1894–1914 гг.
вырос на
291,6%
достиг
3,5 млрд руб.

ЗОЛОТОЙ ЗАПАС
в 1894–1914 гг.
увеличился на
247,5%
достиг
1,604 млрд руб.

ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II

СТОЯЛ У ИСТОКОВ ДЕНЕЖНОЙ РЕФОРМЫ, ПРОВЕДЕННОЙ В 1895–1897 ГОДАХ. РОССИЯ ПОЛУЧИЛА СВОЮ КОНВЕРТИРУЕМУЮ ВАЛЮТУ, ЗАНЯВШУЮ ЛИДИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА МИРОВОМ ВАЛЮТНОМ РЫНКЕ, ЧТО ОТКРЫЛО ОГРОМНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ. ЗОЛОТОЙ МОНОМЕТАЛЛИЗМ ПОСТАВИЛ РОССИЙСКУЮ ИМПЕРИЮ В ФИНАНСОВОМ ОТНОШЕНИИ В ОДИН РЯД С ВЕДУЩИМИ МИРОВЫМИ ДЕРЖАВАМИ.

ЗОЛОТОЙ ВЕК РУБЛЯ

Император Николай II первый закон «О чеканке и выпуске в обращение золотых монет» подписал 3 января 1897 года. 29 августа этого же года издается указ Императора об эмиссионных операциях Госбанка, получившего право выпуска кредитных билетов, обеспеченных золотым запасом государства. В результате денежной реформы в России был введен так называемый «золотой стандарт». Бумажные банкноты (кредитные билеты) свободно разменивались на золото. Госбанк в этот период почти не использовал своего эмиссионного права, в стране имело место обращение золотых сертификатов. Это способствовало привлечению иностранных капиталов. Реформа укрепила внутренний и внешний курс рубля.

«ИМПЕРИАЛ» ДЛЯ ИМПЕРИИ

Император Николай II ввел в обращение золотые монеты (достоинством 15 руб. – «империал», 10 руб., 7,5 руб. – «полумпериал», и 5 руб.), а также серебряные монеты (900-й пробы) достоинством 25 коп., 50 коп. и 1 руб. и медные разменные монеты. Основной денежной единицей являлся рубль, равнявшийся 1/15 империала (золотое содержание империала – 11,6135 грамма чистого золота).



БАНКОВСКИЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ

Император Николай II мерами правительственной поддержки создал устойчивую систему банковского кредита. В 1914 году в России было 2402 кредитных учреждения с общей суммой балансов 12,23 млрд золотых рублей. В стране функционировали Государственный банк (140 филиалов), 50 акционерных коммерческих банков, 1108 обществ взаимного кредита, 319 городских общественных банков. Крупнейшие российские банки имели 17 зарубежных филиалов в Париже, Лондоне и Берлине. В стране действовало около 300 банкирских домов.

СВЕРКАССЫ ДЛЯ НАРОДА

Император Николай II указом от 1895 года передал сберегательные кассы в ведение Государственного банка. К 1913 году в России работали 8553 государственные сберегательные кассы (количество счетов – 8 991 571, остаток вкладов – 1,686 млрд руб).



РАСЦВЕТ МЕЛКОГО КРЕДИТА

Император Николай II принятием Положений о мелком кредите (1895 и 1904 гг.) создал систему кредита для мелких производителей. Число учреждений мелкого кредита на 1 января 1913 г. составило 17 802. Число кредитных кооперативов (товариществ и судо-сберегательных касс) к 1917 году составляло 16 573 (число участников – более 10 млн чел.). В 1914 году в России действовало 5382 крестьянских сословно-общественных учреждения, 203 земские кассы мелкого кредита. Кредитная кооперация способствовала интенсификации сельскохозяйственного производства.



Зал заседаний совета Государственного банка

При Императоре Николае II на 1 января 1913 года сумма выпущенной золотой наличности Госбанком России (1,55 млрд руб) в два раза превосходила показатели Госбанков Англии и Германии вместе взятых, была выше, чем во Франции.

ДОСТОИНСТВО РУССКОЙ ВАЛЮТЫ

ВАЛЮТНЫЙ КУРС РУБЛЯ ПО ПАРИТЕТУ (ЗОЛОТОМУ СОДЕРЖАНИЮ):

ГЕРМАНСКИЕ МАРКИ: 2,16 ЗА 1 РУБ., ФРАНЦУЗСКИЕ ФРАНКИ: 2,67 ЗА 1 РУБ.
АВСТРИЙСКИЕ КРОНЫ: 2,54 ЗА 1 РУБ. ФУНТЫ СТЕРЛИНГОВ, АНГИЯ: 3,46 РУБ. ЗА 1 ФУНТ
ОБМЕННЫЙ КУРС ДОЛЛАРА США – 1,94 ЗА РУБЛЬ.

Один из главных разработчиков реформы граф С. Ю. Витте писал: «Россия металлическим золотым обращением обязана исключительно Императору Николаю. Это одна из реформ, которая, несомненно, будет служить украшением его царствования».

РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ
В ЭПОХУ ПРАВЛЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II



РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ
В ЭПОХУ ПРАВЛЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ СТРАНЫ



ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО СОЗДАВАЛ НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СТРАНЫ. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ЭНЕРГЕТИКИ, НИЗКИЕ ТАМОЖЕННЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТАРИФЫ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КАЗЕННЫХ ЗАКАЗОВ, ЛЬГОТНЫХ КРЕДИТОВ, ПРЯМАЯ ПОДДЕРЖКА МАШИНОСТРОЕНИЯ ОБЕСПЕЧИЛИ СРЕМИТЕЛЬНЫЙ РОСТ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА. СОЗДАНИЕМ БАЗОВЫХ ОТРАСЛЕЙ МАШИНОЙ ИНДУСТРИИ – ТОПЛИВНОЙ, МАШИНОСТРОЕНИЯ И ДАЛЬНЕЙШИМ РАЗВИТИЕМ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ЗАВЕРШИЛОСЬ ФОРМИРОВАНИЕ ОТРАСЛЕВОЙ СТРУКТУРЫ РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. К 1914 ГОДУ РОССИЯ ВОШЛА В ПЯТЕРКУ КРУПНЕЙШИХ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ДЕРЖАВ МИРА.



Государь беседует с председателем правления Брянских заводов Н.И. Кокшаровым

ЦИФРЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

I МЕСТО
в мире
по добыче
НЕФТИ
ПЛАТИНЫ
АСБЕСТА

ВЫПЛАВКА
СТАЛИ
ЧУГУНА
МЕДИ
в 1894–1913 годах
выросла
в 5 раз

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ТРУДА
в 1894–1913 годах
выросла
в 4 раза

РОССИЙСКАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
в 1913 году
27 566
ПРЕДПРИЯТИЙ



Листопрокатный стан Лауга. 1915 г.



Высочайший осистр Брянского завода. 1915 г.



Сорново. Строители механизмов крейсера «Очаков»

ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА

В Российской империи в 1913 году было 27 566 предприятий: угольной промышленности – 568, нефтяной – 373, металлической – 3081 (черной металлургии – 533, цветной – 39, металлообработки – 2509), добычи прочих полезных ископаемых – 2428, силикатной – 1979, лесоперерабатывающей – 3075, химической – 589, текстильной – 2587, обработки смешанных веществ и живых продуктов – 1274, пищевкусовой – 11 612.

ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ

Объем производства важнейших видов промышленной продукции в 1913 году: добыча угля – 31,2 млн т, нефти – 9,3 млн т, производство кокса – 3,8 млн т, нефтепродуктов – 6,7 млн т, выплавка чугуна – 4,7 млн т, стали – 4,92 млн т, меди – 33,7 тыс. т, производство проката – 4,1 млн т, пиломатериалов – 13,2 млн куб. м, кирпича – 2,34 млрд штук, порتلандцемента – 12,7 млн бочек, паровозов – 654, вагонов – 20 492 шт, двигателей внутреннего сгорания – 114 тыс. шт. Общая стоимость продукции составила 6,522 млрд золотых рублей.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ МЕТАЛЛУРГИИ

В 1894–1913 годах русская металлургия пережила второе рождение. Только в Южном промышленном районе было построено 17 крупных металлургических заводов с 41 новейшей домной, которые увеличили объем продукции в 7 раз. На Урале были модернизированы Богословский, Выйский и Полевской предприятия цветной металлургии, запущены Пышминско-Ключевской, Калатинский и Таныль-Баймакский заводы.

ЭПОХА В СУДОСТРОЕНИИ

Государь принятием судостроительных программ в 1895, 1898, 1903, 1908, 1912 годов поддержал строительство и модернизацию Путиловской, Усть-Ижорской, Мельгабенской верфей, крупных судостроительных заводов в Санкт-Петербурге и Николаеве.

НАЧИНАЛОСЬ С «РУССО-БАЛТ»

Император Николай II содействовал рождению автомобильной промышленности, проводя курс на автомобилизацию Вооруженных сил России. В 1909 году Русско-Балтийский вагонный завод приступил к выпуску автомобиля «Руссо-Балт», не уступающего зарубежным аналогам. В 1910 году в Санкт-Петербурге был основан «Русский автомобильный завод И. П. Пузырева», к 1917 году построены автомобильные заводы «АМО» в Москве и «Лебедев В. А.» в Ярославле.

АВИАПРОМЫШЛЕННОСТЬ – ЗА 8 ЛЕТ

Император Николай II содействовал рождению авиационной промышленности. Указ Государя о создании в 1912 году ВВС ускорил развитие авиостроения. К 1917 году в стране было построено 19 авиопредприятий, которые в 1914–1917 годах выпустили 5665 самолетов и 1511 авиадвигателей.

БЕНЗОЛ, СУПЕРФОСФАТ И ДРУГОЕ

В эпоху правления Николая II стремительно развивалась химическая промышленность. В России было заново создано производство кальцинированной соды, суперфосфата, минеральных красок. В 1915–1917 годах построено 15 коксо-бензольных заводов с 1659 печами новейшей конструкции.

ЛИДЕР В ОБЛАСТИ НОВАЦИЙ

Российская промышленность по ряду отраслей (паровозостроение, производство дизель-моторов, теплоходостроение, самолетостроение) вышла на лидирующие позиции в мире в применении научно-технических новаций к серийному производству. России принадлежит мировой приоритет в разработке вопросов научной организации труда.

В 1913 году в России произведено 5,3% промышленной продукции мира. На российской индустрии совершенно не отразился промышленный кризис 1911–1912 годов в Европе и США, ее рост неуклонно продолжался.



ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СТРАНЫ



ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II

ВИДЕЛ В ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СТРАНЫ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РОСТА ЭКОНОМИКИ И БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАРОДА. В ГОДЫ ЕГО ПРАВЛЕНИЯ В РОССИИ БЫЛИ СОЗДАНЫ ДВЕ НОВЫЕ ОТРАСЛИ – ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, ДАВШИЕ МОЩНЫЙ ТОЛЧОК РАЗВИТИЮ ИНДУСТРИИ, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ, ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА.



Иллюминация Кремля в честь коронации Николая II. 1896 г.

КИЛОВАТТЫ ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

При поддержке правительства Николая II в 1896 году на Охтинских пороховых заводах под Петербургом была пущена центральная ГЭС трехфазного переменного тока мощностью 300 кВт – одна из первых в мире. В 1897 году в Петербурге завершено строительство центральной городской электростанции мощностью 538 кВт.

ЦИФРЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

I В МИРЕ

районная электростанция
«ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧА»
в 1913 году

ПРОИЗВОДСТВО
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
ежегодно росло
на 20-25%

I В МИРЕ
ЛАБОРАТОРИЯ
ВЫСОКИХ
НАПРЯЖЕНИЙ
в 1904 году

220
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
И ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ
в 1914 году
2 млрд кВт·ч

СВЕТ С РАУШСКОЙ НАБЕРЕЖНОЙ

Император Николай II в 1895 году утвердил строительство на Раушской набережной Московской центральной электростанции, сооруженной в 1897 году. Здесь впервые в Европе была применена новая 3-фазная кольцевая система передачи тока, который трансформировался до 120 Вт и доставлялся абонентам. К 1902 году средний тариф за кВт·час снизился вдвое и составил 2 коп. Отмена платы за подключение привела к увеличению числа абонентов, замене дуговых ламп на более дешевые лампы накаливания и распространению электрического освещения в Москве. К 1914 году было установлено 9 паровых турбин, производство электроэнергии увеличилось в 15 раз. В 1912 году протяженность кабелей составила 1,9 тыс. км. К 1913 году электроэнергия станции потребляла 9 тыс. двигателей общей мощностью 51 тыс. л. с.



Центральная электрическая станция на Раушской набережной. 1910 г.

ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОЕНИЕ

При Императоре Николае II в России было построено 7 электромашиностроительных заводов. Акционерное общество русских электрических заводов «Сименс и Гальске», крупнейшее в России, в 1896 году построило в Санкт-Петербурге электротехнический завод. В 1898–1902 годах Общество построило электростанции в Астрахани, Воронеже, Житомире, Нижнем Новгороде, Николаеве, Самаре, Туле. «Сименс и Гальске» установило свыше 1,1 тысячи электродвигателей на железных дорогах, заводах, судах суммарной мощностью 12,8 тыс. л. с., а также системы сигнализации, блокировки, электрические семафоры на 15 основных железнодорожных линиях страны. С 1904 года производились турбогенераторы, трансформаторы.

МИЛЛИАРД ПассаЖИРОВ ТРАМВАЯ

При Императоре Николае II электрический трамвай стал основным видом городского транспорта. В 1907 году в Москве, на Водотводном канале, было завершено строительство новой муниципальной электростанции «Трамвайная» мощностью 6 МВт. В ту пору электрические трамваи уже ходили в обеих столицах, ряде губернских городов России. В 1916 году был отмечен максимум перевозок трамваем в Москве, Петрограде, Киеве, Варшаве, Ростове-на-Дону, Харькове, Екатеринославе – 1,1 млрд пассажиров.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КРЕЙСЕРОВ

«Всеобщая компания электричества» в 1912–1913 годах поставила электрооборудование для 7 линкоров, 6 крейсеров и 16 миноносцев императорского флота. В 1900–1913 годах в России прошло семь электротехнических съездов.

РОЖДЕНИЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ

Император Николай II поддержал первый опыт создания в Европе будущей энергосистемы. В 1903 году вблизи Ессентуки одновременно со строительством гидроэлектростанции были сооружены 4 крупные трехфазные воздушные линии электропередачи в 8 «В» протяженностью 20 км к Пятигорску, Кисловодску, Ессентукам, Железноводску. В 1909 году было закончено строительство Гиндушской ГЭС мощностью 1,35 МВт на реке Мургаб в Туркмении. По уровню производства электроэнергии Российская империя входила в четверку передовых держав, таких как США, Германия и Великобритания.

ИНТЕЛЛЕКТ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Император Николай II в 1899 году присвоил статус вуза Электротехническому институту Императора Александра III, который был ведущим научным учреждением в Европе. Здесь сформировались научные школы в электросвязи, радиотехнике, электротехнике, электроэнергетике, электротехнике. В 1904 году была оборудована первая в России высоковольтная лаборатория (200 кВт), в 1910 году – разработан проект Волховской ГЭС. Существенная в стенах института в 1916 году первая трансляция низкой частоты на электронных лампах разрешила вопрос дальнего телефонирования.

ПЛАН МЕТРО И БУДУЩЕГО ГОЭЛРО

По указанию Императора Николая II в 1910–1912 годах были разработаны проекты строительства электрифицированного метрополитена в Санкт-Петербурге и Москве. Первым проектом электрификации России стал фундаментальный план профессора К. Кленнингсборга, получивший полную поддержку Государя.

По указанию Императора Николая к 1915 году была сформулирована Стратегия электрификации России, на основе которой впоследствии в СССР был реализован известный план ГОЭЛРО.